

Depuis plus de 20 ans j'utilise ,pour tester les bougies même en place sur le moteur, un allume gaz piezo multi-étincelle.

- 1) Choisir un modèle qui fait « « grgrgr » quand on appuie.
- 2) Relier le fil central à l'électrode de la bougie.
- 3) Relier le fil de masse à la masse de l'allume gaz.

Utilisation : bougie en bon état, la pression sur le levier est ferme, le « grgrgr » est présent » donc étincelle à la bougie.

Bougie fuiteuse : le levier est mou, pas de « grgrgr ».

Expérience : un visiteur ,sur notre terrain, fait les sélections magnétos , détecte un ratatouillage et revient au parking. Je propose l'utilisation de mon testeur pour éviter le démontage des bougies , moteur chaud. Nous décâblons au fur et à mesure , à la troisième bougie :bingo elle est défectueuse , donc démontage ,une bille de plomb court circuitait les deux électrodes, remontage , essai RAS. Bon retour , 15 minutes de retard...

Jointes :3 photos dont une montre les modifications que j'ai faites sur mon allume gaz qui diminuent l'encombrement et ce sont les mains qui remplacent le fil de masse. Les deux autres photos concernent des produits possibles.

